

Waarom

Draag bij aan een slimme, groene en gezonde MRA en onderteken de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek op 17 juni 2019.

Op 17 juni tijdens de 'State of the Region' komen honderden topspelers en changemakers uit de Metropoolregio Amsterdam (MRA) bij elkaar. Ze gaan met elkaar in gesprek over de visie op de toekomstige MRA en welke uitdagingen en mogelijkheden er zijn om die visie te realiseren. Voorafgaand organiseert de Amsterdam Economic Board op dezelfde dag een bijeenkomst waar slimme en schone stadslogistiek in de MRA centraal staat en alle nieuwe publieke en private ondertekenaars van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek in de schijnwerpers worden gezet.

Green Deal Zero Emission Stadslogistiek



Op weg naar ondertekening van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek in de MRA

Grootstedelijke regio's, zoals de Metropoolregio Amsterdam (MRA), zijn de motoren van de economie. We werken, wonen en recreëren in de MRA als 'daily urban system' en daarbij hoort een groeiende vraag naar goederen en diensten. Tegelijk willen we dat de leefbaarheid in de MRA beter wordt.

De Amsterdam Economic Board (Board) werkt met haar partners aan een slimme, groene en gezonde MRA. We zien dat slimme en schone (stads)logistiek een belangrijke voorwaarde is voor de economische vitaliteit en de aantrekkelijkheid van steden en de MRA als geheel. Het zorgt ervoor dat internetbestellingen thuis of op het werk worden afgeleverd, restaurants hun gasten kunnen bedienen, winkels op tijd de nieuwste collectie in huis hebben, afval wordt ingezameld en een verbouwing probleemloos verloopt. We zien ook dat, door de veranderende klanteneisen, de dagelijkse bevoorrading van stad en regio steeds fijnmaziger en steeds vaker just-in-time wordt.

Stadslogistiek wordt steeds belangrijker en blijft groeien. Als we als bedrijven en overheden in de MRA niets doen, kan dit ten koste gaan van de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de veiligheid in steden.

De rijksoverheid wil in 2030 49% minder broeikasgassen uitstoten dan in 1990 om klimaatverandering tegen te gaan. Dat kan zij niet alleen. Het verduurzamen van stadslogistiek is een van de manieren om dit te doen, bijvoorbeeld via nieuwe regelgeving (o.a. zero-emissiezones) en stimuleringsmaatregelen. Ook het bedrijfsleven zal moeten gaan inzetten op het verduurzamen van de logistieke ketens. Om de doelstelling voor 2030 te halen, is gezamenlijke inzet van zowel het bedrijfsleven als de overheden in de MRA hard nodig!

De Amsterdam Economic Board heeft het initiatief genomen om een regionale impuls te geven aan de (landelijke) Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (Green Deal ZES). Ons doel is om op **17 juni 2019**, tijdens een feestelijke bijeenkomst zoveel mogelijk publieke en private partijen de Green Deal ZES te laten ondertekenen en zo gezamenlijk te streven naar verdere verduurzaming van stadslogistiek.

Wat

Green Deal Zero Emission Stadslogistiek

Wat is de Green Deal ZES?

Ondertekenaars van de [Green Deal Zero Emission Stadslogistiek](#) zetten zich ervoor in dat in 2025 steden zoveel als mogelijk emissievrij worden beleverd. Het uiteindelijke doel is om schadelijke emissies (CO₂, NO_x, fijnstof) als gevolg van stadslogistiek te reduceren tot nul. Daarnaast streven partijen ernaar om het geluid te beperken. Ook het terugdringen van het aantal benodigde voertuigen en voertuigkilometers voor de bevoorrading van steden vormt een belangrijk doel. De Green Deal ZES draait vooral om samenwerking en kennis delen tussen bedrijven, overheden en kennisinstellingen. Deelnemers aan de Green Deal ZES testen niet alleen nieuwe praktische logistieke oplossingen, maar ook combinaties van nieuwe technologieën, publiek-private samenwerking en aangepaste regelgeving. Voorbeelden in de regio zijn o.a. "[Amsterdam Vaart](#)", "[Green Collecting](#)" en de [Logistieke Hub van de HvA/UvA](#).

De Rijksoverheid en ondernemings-, branche- en belangenorganisaties als BOVAG, EVOFenedex, TLN, Rai Vereniging, Connekt en Natuur & Milieu, ondersteunen de Green Deal ZES partijen in hun activiteiten. Daarnaast wordt er nauw samengewerkt met de Topsector Logistiek. Binnen de MRA ondersteunt en stimuleert de Amsterdam Economic Board samenwerking en kennisdeling op het gebied van duurzame (stads)logistiek bij bedrijven, overheden en kennisinstellingen.

Voordelen deelname aan Green Deal ZES

Het ondertekenen van de Green Deal ZES levert een aantal belangrijke voordelen op:

- **Profileren**
Via het Green Deal ZES netwerk kunt u uw eigen slimme en schone logistieke oplossingen in de spotlights zetten, zowel regionaal, nationaal als internationaal.
- **Participeren**
Als deelnemer in de Green Deal ZES wordt u als één van de eersten geïnformeerd over nieuwe oplossingen, nieuwe opgedane kennis of aangepaste regelgeving en kunt u meedenken en actief meewerken aan de praktische invulling van de toekomst van stedelijke logistiek.
- **Innoveren**
Green Deal ZES biedt een podium om nieuwe oplossingen binnen de combinatie van logistiek, regelgeving en voertuigen te ontwikkelen.
- **Experimenteren**
Innovaties op het gebied van stadslogistiek kunnen in de praktijk worden toegepast en geslaagde projecten kunnen vervolgens (regionaal) worden opgeschaald.
- **Inspireren**
Via het Green Deal ZES netwerk komen bedrijven, overheden en kennisinstellingen met elkaar in contact en is er de mogelijkheid om kennis te delen en ervaringen uit te wisselen.
- **Richting geven**
Aansluiting bij Green Deal ZES geeft richting aan en versnelt het creëren van een route naar emissievrije stadslogistiek, ondersteund door de Topsector Logistiek.

Onder andere deze publieke en private partijen in de MRA gingen u voor en hebben de Green Deal ZES al in een eerder stadium getekend: gemeente Amsterdam, gemeente Haarlem, Hogeschool van Amsterdam, Spaarnelanden, Heineken, Albert Heijn, Peter Appel Transport, Sligro,

Technische Unie, PostNL, Deudekom verhuizers, en vele anderen. Zie ook: greendealzes.nl/deelnemende-partijen/

Geen financiële of juridische risico's

Toetreden tot de Green Deal ZES betekent dat u, als organisatie of als groep, het doel van de Green Deal ZES onderschrijft: in 2025 zoveel mogelijk zero emissie stadslogistiek. Door het ondertekenen geeft u aan dat uw organisatie mee wilt doen om het doel te halen, u mee wilt denken over lokale en regionale opschaling van kansrijke initiatieven en bereid bent de kennis die u opdoet in het Green Deal ZES netwerk te delen, zodat van elkaar geleerd wordt.

Met ondertekening van de Green Deal ZES overeenkomst wordt een *inspanningsverplichting* aangegaan om tot haalbare maatregelen rond duurzame logistiek te komen. Er worden geen financiële verplichtingen aangegaan en iedere partij kan op ieder moment desgewenst alsnog uittreden. Afspraken zijn niet in rechten afdwingbaar. Voor deze juridische constructie is bewust gekozen, om de samenwerking maximaal tot zijn recht te laten komen.

Als u als organisatie toetreedt tot Green Deal ZES, zet u een handtekening onder dit convenant, zoals gezegd, een intentieverklaring. Sluit aan en doe mee!

Wilt u ook op 17 juni 2019 mee tekenen? Neem dan contact op met Richard Hoving, Challenge Lead Mobiliteit bij de Amsterdam Economic Board: r.hoving@amecboard.com

amsterdam economic board

